



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 582

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>49</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>X51XXX</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1953</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>must</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Iževski Masinaehituse Tehas</b>

Pikkus mm	<b>2120</b>
Laius mm	<b>770</b>
Kõrgus mm	<b>980</b>

Täismass kg	<b>300</b>
Tühimass kg	<b>150</b>
Kandevõime kg	<b>150</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>14</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,25x19</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,25x19</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>100</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>200</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus kW	<b>8</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>346</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,5</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	12	triibud ebäühtlased
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	üks jalatugi viltu
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	tagatuli uuem, spidomeetri sihverplaat vale
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	tööriistad, helkur katki
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

95,50%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	uuem kütusekraan
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	leegitorudel painutusjäljed
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

98,50%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>97,00%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>0001</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p><b>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b></p>
<p>Taastatud ratas, 1954 spetsifikatsiooni järgi.</p>

<p><b>Otsus</b></p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	97,00%
läbisõidunäiduki näit	0001

Akti väljaandmise kuupäev	20.05.2019
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	20.05.2031
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Jaan Sild</b>		<b>12.04.2019</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Tarmo Riisenberg</b>		<b>12.04.2019</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.